

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT
Remont nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej
nr 471 Opatówek - Rzymisko
na odcinku od m. Nadzież do m. Małgów

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn. obm. | Ilość |
|----------|-------------------|-------------|---|------------|----------|
| 1 | | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | |
| 1 | Z 0821 01 | D-01.02.04 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych mechanicznie - tabela 1 | m | 923.40 |
| 2 | KNR 231 080303/04 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm pod remonty wgłębne od km 19+500 do km 21+500 w miejscach określonych w | m2 | 979.30 |
| 3 | KNR 231 080401/02 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm pod remonty wgłębne od km 19+500 do km 21+500 w miejscach określonych w tabeli 1 | m2 | 979.30 |
| 4 | KNR 404 110304/05 | D-01.02.04 | Wywiezienie materiałów z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem | m3 | 323.17 |
| 2 | | | NAWIERZCHNIA BITUMICZNA | | |
| 5 | KNR 201 020603 | D-04.01.01 | Mechaniczne pogłębienie koryta w gruncie kat. I-IV głębokość 9 cm wraz z odwozem urobku, profilowaniem i zagęszczeniem w miejscach remontów wgłębnych od km 19+500 do km 21+500 według tabeli 1 | m2 | 979.30 |
| 6 | KNR 231 011103 | D-04.05.01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - remonty wgłębne od km 19+500 do km 21+500 w miejscach określonych w tabeli 1 | m2 | 979.30 |
| 7 | KNR 231 011405 | D-04.04.02 | Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20 cm - remonty wgłębne od km 19+500 do km 21+500 w miejscach określonych w tabeli 1 | m2 | 979.30 |
| 8 | KNR 231 011001 | D-04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm - remonty wgłębne od km 19+500 do km 21+500 w miejscach określonych w tabeli 1 | m2 | 979.30 |
| 9 | KNR 231 110601 | D-05.03.05C | Remont cząstkowy na gorąco nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W 50/70 dla KR3, gr. 6 cm w miejscach określonych w tabeli 2 | t | 249.11 |
| 10 | KNR AT03 010201 | D-01.02.04 | Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr. do 3 cm $2000.0 \times 6.0 = 12\ 000.00$ | m2 | 12000.00 |
| 11 | KNR AT03 010201 | D-01.02.04 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm - połączenia, włączenia skrzyżowań bitumicznych $(4.30+11.0) \times 0.5 \times 3.0 + (6.60+11.3) \times 0.5 \times 3.0 + 6.0 \times 2.0 \times 2 = 78.30$ | m2 | 78.30 |
| 12 | KNR 231 100406 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej bitumicznej (nawierzchnia jezdni, skrzyżowanie) $2000.0 \times 6.0 + (7.30+15.0) \times 0.5 \times 6.0 + (6.60+16.0) \times 0.5 \times 6.50 = 12\ 140.35$ | m2 | 12140.35 |

| Lp. | Podstawa | SST | Opis | Jedn. obm. | Ilość |
|-----|----------------|-------------|--|------------|----------|
| 13 | KNR 231 100407 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wyrównawczą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym $2000.0*6.0+(15.0+11.0)*0.5*3.0+(16.0+11.30)*0.5*3.5=12086.80$ | m2 | 12086.80 |
| 14 | KNR 231 010802 | D-05.03.05C | Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 75 kg/m2 betonem asfaltowym AC11W $(2000.0*6.0)*0.03*2.5+((15.0+11.0)*0.5*3.0+(16.0+11.3)*0.5*3.5)*0.04*2.5=908.68$ | t | 908.68 |
| 15 | KNR 231 100407 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę wiążącą nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym $2000.0*6.0=12000.00$ | m2 | 12000.00 |
| 16 | KNR 231 031001 | D-05.03.05B | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4 - warstwa wiążąca, grubość po zagęszcz. 4 cm $2000.0*6.0=12000.00$ | m2 | 12000.00 |
| 17 | KNR 231 100407 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową drogową pod warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznej w ilości 0,3kg/m2 z zamknięciem mleczkiem wapiennym $2000.0*6.0=12000.00$ | m2 | 12140.35 |
| 18 | Z 0316 07 | D-05.03.13 | Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo- grysowej SMA 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm $2000.0*6.0+(15.0+7.30)*0.5*6.0+(16.0+6.60)*0.5*6.5=12140.35$ | m2 | 12140.35 |
| 3 | | | UZUPEŁNIENIE POBOCZY | | |
| 19 | KNR 231 011407 | D-06.03.01 | Uzupełnienie poboczy na szerokości 1.25m warstwą grubości średnio 9 cm destruktem pozyskanym z frezowania wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (wzdłuż jezdni, skrzyżowania) $2000.0*1.25*2=5000.00$ | m2 | 5000.00 |
| 4 | | | OZNAKOWANIE POZIOME | | |
| 20 | KNR 231 070603 | D-07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych, krawędziowych, elementów na skrzyżowaniach farbą rozpuszczalnikową drogową akrylową jednoskładnikową z kulkami szklanymi | m2 | 603.64 |
| 5 | | | ROBOTY POMIAROWE | | |
| 21 | | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe i odtworzenie punktów charakterystycznych oraz sporządzenie map powykonawczych oraz wykonanie w ramach pomiaru powykonawczego szkicu przebiegu granic prawnych z ich stabilizacją w terenie znakami granicznymi typ 36a i świadkami betonowymi tych znaków nie rzadziej niż 100m. | km | 2.00 |